



WESTERN RAILWAY

Headquarter Office  
Churchgate,  
Mumbai- 400 020.

P.S.No. 110/2015

No. E(P&A) 95/0 Vol.II

Date: 30/09/2015

To,  
All DRMs / CWMs & Units Incharge,  
C/- Genl. Secy., WRMS-BCT/ WREU-GTR  
C/- ZS-All India SC/ST Rly Employees. Assn, 'W' Zone, Mumbai  
C/- ZS-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Admissibility of Daily Allowance to Staff Car Drivers.

=====

A copy of Railway Board's letter No.F(E)/2009/AL-28/21 dated 25/08/2015 (RBE No.93/2015) is enclosed herewith for information, guidance and necessary action.

Railway Board's letter referred to therein were circulated as under :

Sr. No.	Railway Board's letter No. and date	This office letter No. and Date
01	No.F(E)/2006/AL-28/15 dtd 12.03.2008 (RBE No.32)	No. E (P&A)95/0 Vol.II dated 26/03/2008 (P.S.No.32/2008)

Encl: As above.

(Smita Mhasde)  
APO (B&A)  
For General Manager (E)

GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)  
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)  
RAILWAY BOARD.  
\*\*\*\*\*

No. F(E)/2009/AL-28/21

New Delhi, Dated 25.08.2015


The General Managers,  
All Indian Railways/Production Units,  
(As per Mailing List)

Sub: Admissibility of Daily Allowance to Staff Car Drivers.

It has been decided by the Board, after discussions with both the Federations, to modify the provisions regarding admissibility of Daily Allowance to Staff Car Drivers contained in para 2 of Board's letter No. F(E)/2006/AL-28/15 dt. 12.03.2008. Accordingly, para 2 of the said letter, is partially modified to read as under:

"2. As per the provisions contained in Supplementary Rule 186 and Government of India's order (1) there under, read with Note 8 under Rule 26 of Staff Car Rules, Staff Car Drivers who perform a 'local journey' or journey on tour on the official vehicle in his charge, may draw travelling allowance under the ordinary rules as admissible to other Railway employees even if the journey does not involve the absence of at least one night from his Headquarters. When they perform local journeys for distance exceeding 8 Kms. beyond prescribed hours of duty and such journeys involve absence of a night from headquarters, they are entitled to draw D.A. under ordinary rules admissible to other employees, for the period beyond duty hours, in addition to OTA. In case the journey does not involve their absence of one night from their headquarters, they are entitled to draw D.A. for the period beyond duty hours subject to the condition that no OTA shall be payable for the period with reference to which D.A. has been drawn. In such cases, they have the option to draw either OTA or DA on any day on which such journeys have been undertaken."

2. This would be applicable to all Drivers irrespective of the type of vehicle they drive
3. These orders will take effect from the date of issue. Past cases, will, however, continue to be dealt with under provisions of letter No. F(E)/2006/AL-28/15 dt. 12.03.08.
4. Hindi version is enclosed.
5. Receipt of the letter may be acknowledged.

  
(Sonali Chaturvedi)  
Dy. Director Finance (Estt)  
Railway Board.

आरबी सं. 93/2015

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय  
रेलवे बोर्ड

सं. एफ(ई)/2009/एएल-28/21

नई दिल्ली, दिनांक 15.08.2015

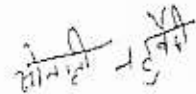
महाप्रबंधक,  
सभी भारतीय रेलें/उत्पादन इकाइयां,  
(डाक सूची के अनुसार)

विषय : स्टाफ कार ड्राइवरों के लिए दैनिक भत्ते की स्वीकार्यता।

दोनों फेडरेशनों के साथ विचार-विमर्श करने के बाद बोर्ड द्वारा यह निर्णय लिया गया है कि बोर्ड के दिनांक 12.03.2008 के पत्र सं. एफ(ई)/2006/एएल-28/15 के पैरा 2 में निहित स्टाफ कार ड्राइवरों के लिए दैनिक भत्ते की स्वीकार्यता से संबंधित प्रावधानों में संशोधन किया जाए। तदनुसार, उक्त पत्र के पैरा 2 में निम्नानुसार आंशिक संशोधन किया जाता है:

"2. स्टाफ कार नियमों के नियम 26 के अंतर्गत नोट 8 के साथ पठित अनुपूरक नियम 136 में निहित प्रावधानों और उसके अंतर्गत भारत सरकार के आदेश (1) के अनुसार, ऐसे स्टाफ कार ड्राइवरों, जो उनके द्वारा चलाए जाने वाले सरकारी वाहन से 'स्थानीय यात्रा' अथवा दौरे पर यात्रा करते हैं, को अन्य रेल कर्मचारियों के लिए यथा स्वीकार्य सामान्य नियमों के अंतर्गत यात्रा भत्ता प्राप्त होगा, चाहे वे यात्रा में कम से कम एक रात के लिए भी मुख्यालय से अनुपस्थित न रहे हों। जब वे इयूटी की निर्धारित अवधि के बाद 8 किलोमीटर से अधिक की दूरी के लिए स्थानीय यात्रा करते हैं और ऐसी यात्रा में मुख्यालय से एक रात की अनुपस्थिति शामिल हो, तो वे समयोपरि भत्ता के अलावा, इयूटी समय के बाद की अवधि के लिए अन्य कर्मचारियों के लिए स्वीकार्य सामान्य नियमों के अंतर्गत दैनिक भत्ता प्राप्त करने के पात्र होंगे। यदि यात्रा में उनके मुख्यालय से एक रात की अनुपस्थिति शामिल न हो तो वे इयूटी समय के बाद की अवधि के लिए दैनिक भत्ता प्राप्त करने के पात्र हैं परन्तु जिस अवधि के लिए दैनिक भत्ता लिया गया है, उसके संदर्भ में कोई समयोपरि भत्ता देय नहीं होगा। ऐसे मामलों में, उनके पास जिस दिन यात्रा की गई है, उस दिन का या तो समयोपरि भत्ता अथवा दैनिक भत्ता दोनों में से एक प्राप्त करने का विकल्प होगा।"

2. यह सभी ड्राइवरों के लिए लागू होगा, चाहे वे किसी भी प्रकार का वाहन चलाते हों।
3. ये आदेश इस पत्र के जारी होने की तारीख से प्रभावी होंगे। बहरहाल, पिछले मामलों का दिनांक 12.03.08 के पत्र सं. एफ(ई)/2006/एएल-28/15 के प्रावधानों के अंतर्गत निपटारा किया जाता रहेगा।
4. कृपया पावती दें।



(सोनाली चतुर्वेदी)  
उप निदेशक वित्त (स्था.)  
रेलवे बोर्ड