



WESTERN RAILWAY

Headquarter Office
Churchgate,
Mumbai- 400 020.

PS. No.13/2015

No. EM 834/8/2 (AVC) VOL.V

Date: 02/03/2015

To,
All DRMs / CWMs & Units Incharge,
C/- Genl. Secy., WREU-GTR / WRMS-BCT.
C/- ZS-All India SC/ST Rly Employees. Assn, 'W' Zone, Mumbai
C/- ZS-All India OBC Rly Empl. Assn, Mumbai.

Sub: Filling up Post of Loco Inspectors and Power
Controllers/ Crew Controllers.

=====

A copy of Railway Board's letter No. E (P&A) II -
2007/RS-14 dated 12/02/2015 (RBE No. 11/2015) is sent herewith
for information, guidance and necessary action.

Railway Board's letter No. E (P&A) II /2007/ RS-14
dated 26/03/2009 (RBE No. 51/2009) mentioned therein has
already been circulated vide this office letter No.

EM 834/8/2 (AVC) VOL. IV Sr.No.01 dated 16/04/2009.
EP 1025/0 VOL.VIII

Encl: As above.

(K.R. Harshé)
SPO (M&E)

For General Manager (E)

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE NO. 11/2015

No.E(P&A)II-2007/RS-14

New Delhi, dated 19.02.2015.

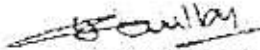
The General Managers(P)/CAOs,
All Indian Railways & Prod. Units etc.
(As per mailing lists No.I&II).

Sub: Filling up posts of Loco Inspectors and Power Controllers/Crew
Controllers.

++++

Kindly refer to Board's letters of even no. dated 26-03-2009 on the subject noted above. In this connection, some of the Railways have sought clarifications whether minimum guaranteed kilometres, incentive kilometres/ghat section kilometres and shunting kilometres will be included in calculating the eligibility criteria of 75000 Kms foot plate experience.

2. It is clarified that all the driving duties performed by a loco pilot in the locomotive cab are footplate duties. The experience gained by a loco pilot by performing actual footplate duties is his driving experience. The minimum guaranteed kilometres, incentive/ghat sections kilometres and shunting kilometres, where actual footplate duties are not performed, may not be taken into account while considering the eligibility criteria of running staff for the selection of LIs/PRCs/CCs.
3. Please acknowledge receipt.


(K. Shankar)
Director/E(P&A),
Railway Board.

No.E(P&A)II-2007/RS-14

New Delhi, dated 19.02.2015.

Copy to:

- (i) The FA&CAOs, All Indian Railways & Production Units etc.
- (ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16, Ashok Road, Lucknow.


(K. Shankar)
Director/E(P&A),
Railway Board.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

आरबीई सं. 11/2015

सं. ई(पी एण्ड ए)/II-2007/आरएस-14

नई दिल्ली, दिनांक 19.02.2015

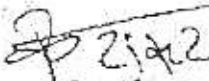
महाप्रबंधक (पी)/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां आदि.
(डाक सूची सं. I और II के अनुसार).

विषय : लोको इंस्पेक्टर और पावर कंट्रोलर/क्रू कंट्रोलर के पदों को भरना।

कृपया उपर्युक्त विषय पर बोर्ड के दिनांक 26.03.2009 के समसंख्यक पत्र का अवलोकन करें। इस संबंध में, कुछ रेलों ने स्पष्टीकरण मांगा है कि क्या 75000 किलोमीटर फुटप्लेट के अनुभव के पात्रता मानदण्ड की गणना करते समय न्यूनतम गारंटीकृत किलोमीटर, इन्सैटिव किलोमीटर/घाट सेक्शन किलोमीटर और शंटिंग किलोमीटर को शामिल किया जाएगा।

2. यह स्पष्ट किया जाता है कि लोकोमोटिव कैब में किसी लोको पायलट द्वारा निष्पादित की गई सभी ड्राइविंग इयूटी फुटप्लेट इयूटी होती हैं। किसी लोको पायलट द्वारा निष्पादित करके वास्तविक फुटप्लेट इयूटी से प्राप्त अनुभव उसका ड्राइविंग अनुभव होता है। जहां वास्तविक फुटप्लेट इयूटी निष्पादित नहीं की जाती हैं, वहां एलआई/पीआरसी/सीसी के चयन के लिए रनिंग कर्मचारियों के पात्रता मानदण्ड पर विचार करते समय न्यूनतम गारंटीकृत किलोमीटर, इन्सैटिव किलोमीटर/घाट सेक्शन किलोमीटर और शंटिंग किलोमीटर का ध्यान न रखा जाए।

3. कृपया पावती दें।


(के. शंकर)

निदेशक/स्या.(पी एण्ड ए),
रेलवे बोर्ड.